



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al: 28.11.2016

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 4 “SALARIA”	Provvedimento di classificazione(1) D.P.C.M. 21 SETTEMBRE 2001		
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) OPERE INFRASTRUTTURALI PER IL POTENZIAMENTO ED IL MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DEGLI SVINCOLI DI RIETI - INTERVENTI A, B e C.			
Tipologia di intervento (2): M.S.			
Estensione : 5,3 km			
Corridoio / Itinerario TEN : NO		Cod. Progetto : RM77	
Cod. CUP : F11B16000530001		Cod. SIL :	
RUP o Resp. di Rif. : ING. Raffaele Franco CARSO		Appaltabilità prevista nell'anno : 2017	
Recapiti del RUP o Resp. : 3346448011		Tipo di procedura (3) : P.O.	
Anno riferimento elenco prezzi : - 2009			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il progetto prevede la realizzazione di una serie di potenziamenti di tratti a due corsie della statale Salaria e di opere di connessione tra la Salaria e la Città di Rieti, volte a migliorare l'accessibilità e le corrette condizioni di deflusso da e per la statale, anche mediante la realizzazione di rotatorie in corrispondenza di una serie di intersezioni. In particolare gli interventi riguardano:

- il potenziamento della Salaria in località Villa Stoli (1,6 km)
- il potenziamento dell'accesso a Rieti in località Porta Romana (1,9 Km)
- il potenziamento dell'accesso ovest a Rieti (1,8 km)

con uno sviluppo complessivo di 5,3 km.
L'intervento ricade interamente nel Comune di Rieti, Provincia di Rieti.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Mista			
Costi di progettazione (7)	400.000			
Qualità della Progettazione (8)	Il progetto è stato sviluppato a livello di definitivo per l’acquisizione dei pareri di Conferenza di Servizi; necessita aggiornamento per recepimento delle prescrizioni CDS, normative e prezzi.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		09/05	09/16	12/16

Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)	Previsione della pubblicazione (MM/AA)
12/09	chiusura CDS 01/14	12/16

Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su progetto esecutivo
Previsione validazione del progetto	12/16

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Piano degli Investimenti ANAS 2007-2011 – Fondi Ordinari, nel Contratto di Programma 2009 Allegato A - Tabella 2 "Ulteriori interventi appaltabili" e Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019
Fonti di finanziamento (11)	CDP 2015 € 200.000

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al: 28.11.2016

Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

L'Intervento previsto in varie programmazioni pluriennali non è stato mai finanziato. Vi è da aggiornare la progettazione alle prescrizioni formulate in sede di approvazione (2014) ed alle variazioni normative intercorse, nonché al prezzario 2016. Con lo stanziamento per la progettazione pari a 200.000 euro finanziato nel 2015, si provvederà in tal senso.

2

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			X
AMBIENTALE			X
PAESAGGISTICO			X
ALTRO			Intesa Stato-Regione

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) Non è presente nel sito
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS alla pubblicazione del bando di gara

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

INTERVENTO A

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	42° 24' 18,18" N	42° 24' 48,38" N
LONG.	12° 53' 50,13" E	12° 53' 52,90" E
ALTIT.	426 m	435 m

INTERVENTO B

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	42° 23' 27,05" N	42° 23' 44,61" N
LONG.	12° 53' 33,26" E	12° 51' 35,71" E
ALTIT.	391 m	393 m

INTERVENTO C

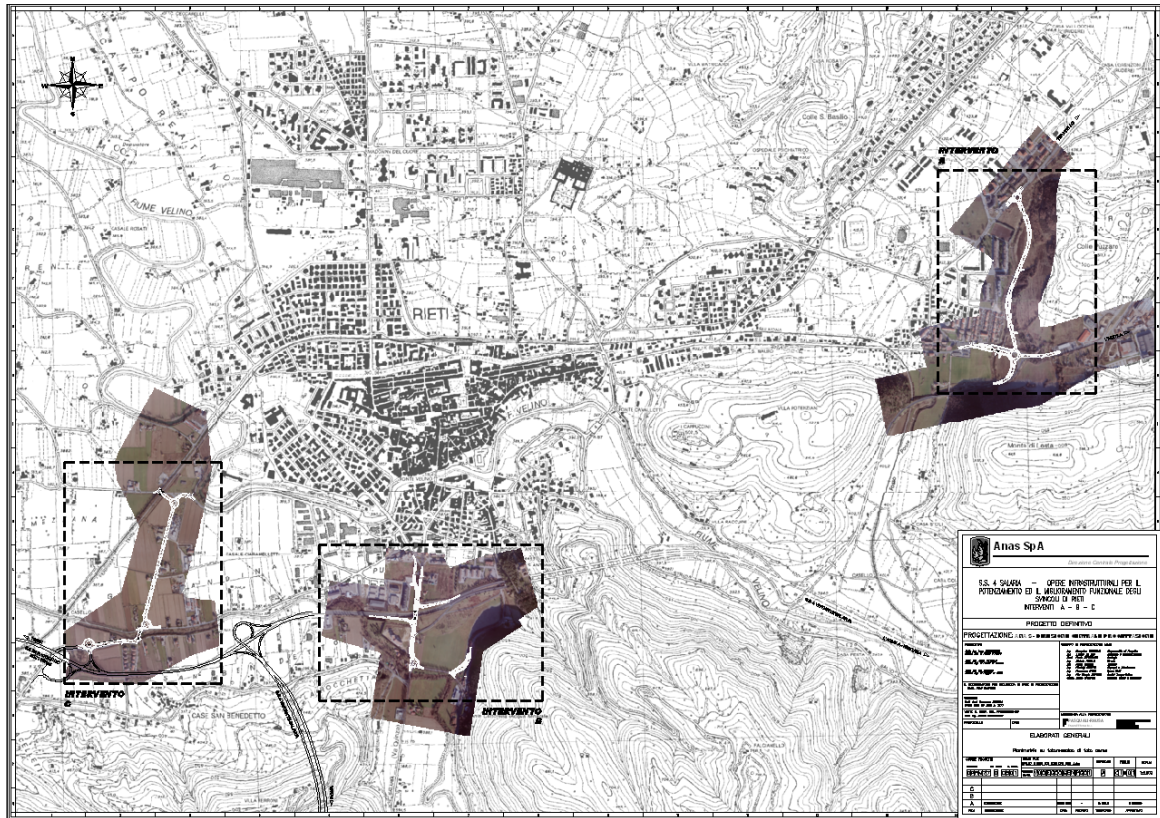
	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	42° 23' 30,26" N	42° 23' 55,99" N
LONG.	12° 53' 21,31" E	12° 50' 40,39" E
ALTIT.	385 m	384 m

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Planimetrie esplicative (15)

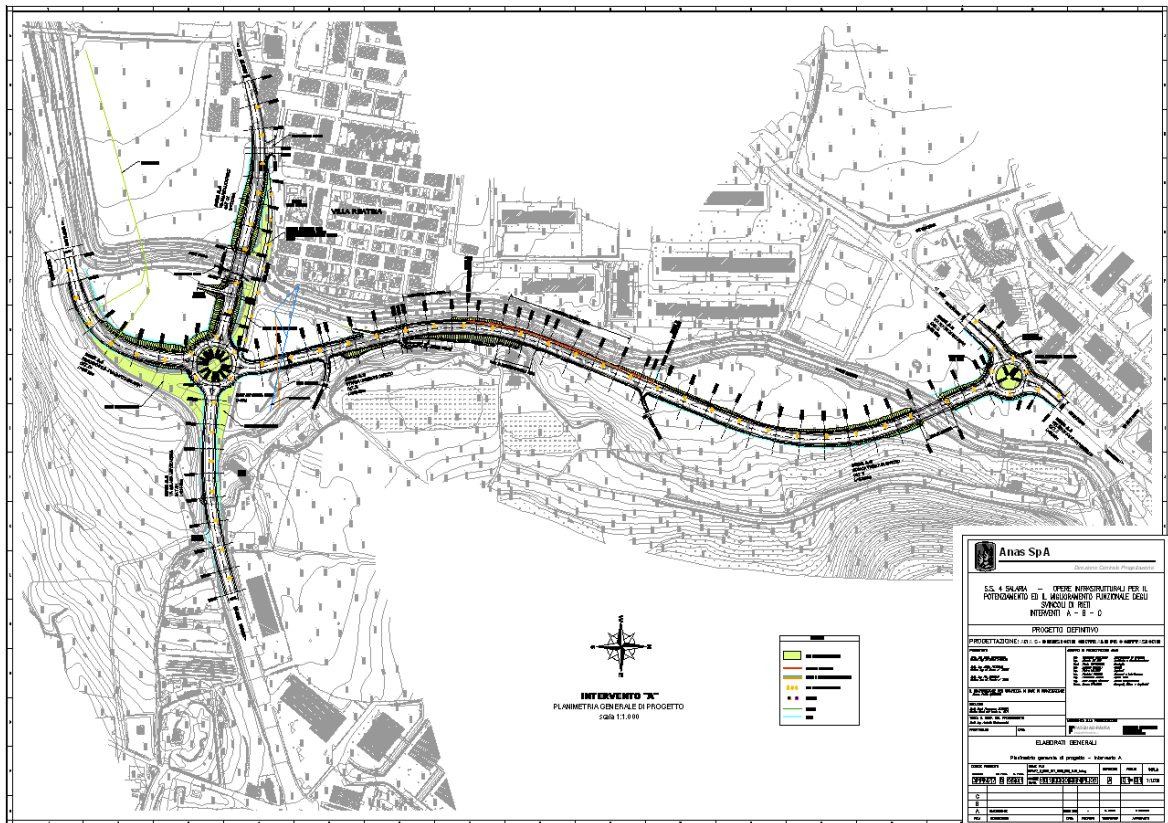
COROGRAFIA



3

Intervento A

PLANIMETRIA GENERALE

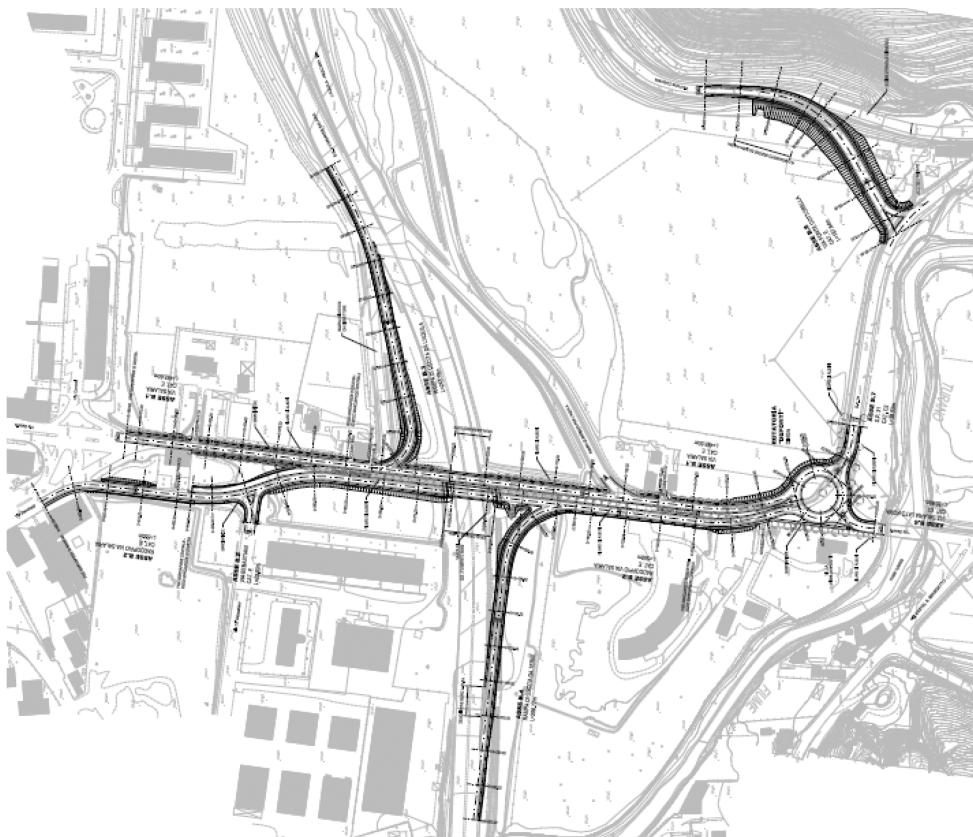


FIRMA

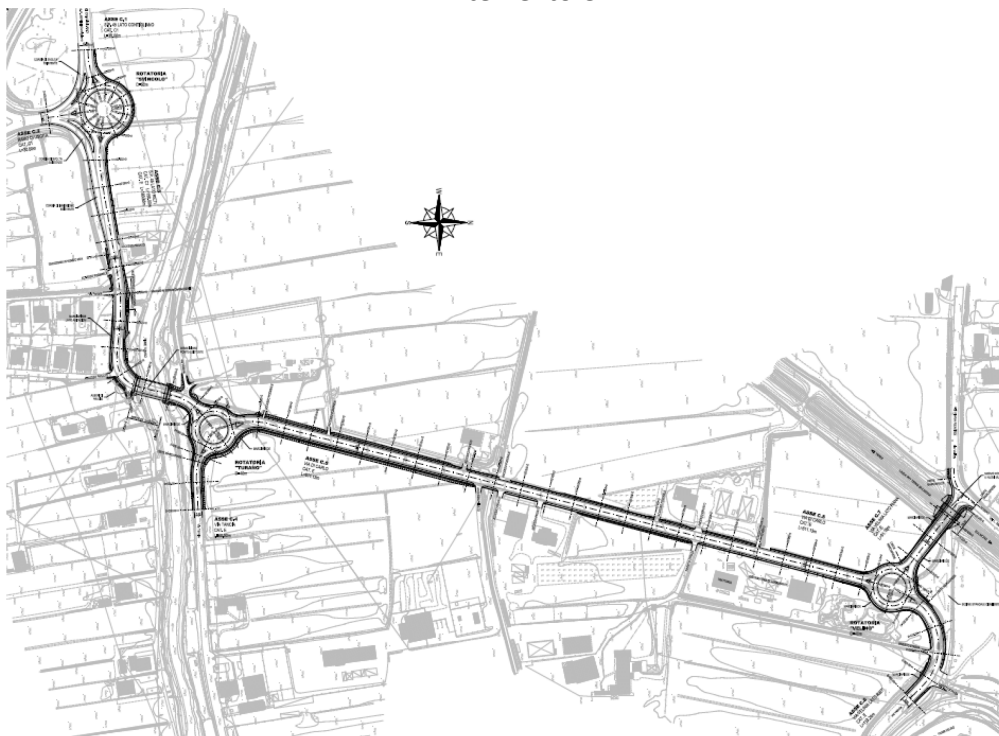
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Planimetrie esplicative (15)

Intervento B



Intervento C



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	X
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Gli interventi in esame non si qualificano per le loro caratteristiche progettuali, per la loro localizzazione e/o per gli impatti potenziali quali opere da assoggettare a procedura di VIA. Le nuove opere non ricadono in aree sottoposte a vincolo idrogeologico, in area boscata e/o in area SIC/ZPS.

6

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	X
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia una forte capacità di miglioramento dei livelli di servizio e di sicurezza della circolazione in una tratta con traffici di natura urbana ed interquartiere, con notevoli miglioramenti della sicurezza nella circolazione in una tratta con elevata numerosità di incidenti. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,62, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	SS4 attuale VTMG: Veicoli leggeri 7.720 Veicoli pesanti 335	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 7.720 Veicoli pesanti 335
Incidentalità / Punti neri (18)	9 incidenti con 23 feriti nella tratta	Riduzione incidenti del 35% Riduzione feriti del 45%
Tempi di percorrenza [h] (19)	5 minuti 10 secondi	4 minuti
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

7

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		1,9/5,3
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		3,4

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		80 m (su tipo C1)
Pendenza Massima		5,8% (su tipo C1)
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	60%	100%
D	40%	
E		

**NOTA SULLA SCELTA DEL
TRACCIATO(23)**

Trattandosi del potenziamento delle connessioni stradali tra la SS 4 Salaria e la Città di Rieti, volto a migliorare l'accessibilità e le corrette condizioni di deflusso del traffico mediante tre interventi, gli interventi insistono prevalentemente su viabilità esistenti con alcuni tratti in raddoppio e brevi tratti in variante.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	€ 15.325.800,00
	Lavori a corpo	
	Lavori in economia	
TOTALE		€ 15.325.800,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.000.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 16.325.800,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 200.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 1.000.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	€ 4.100.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 4.100.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	€ 1.368,50
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 25.000,00
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	€ 306.516,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 14.526,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 200.000,00

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 83.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	€ 4.901,00
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 9.185.311,54
Oneri di Investimento	11,2%	€ 2.857.244,49
TOTALE		€ 28.368.356,03
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.